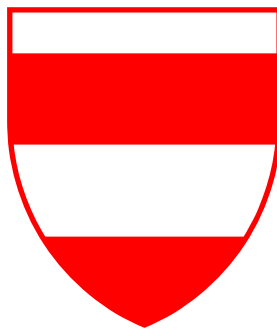


VZOROVÉ LISTY



METODIKA PRO ŘEŠENÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ VE MĚSTĚ BRNĚ

Objednatel:



Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 1
601 67 Brno

Zhotovitel:



Brněnské komunikace a.s.
Renneská třída 787/1a
639 00 Brno

Vedoucí zakázky:
Zástupce vedoucího zakázky:
Vypracoval:
Kontroloval:

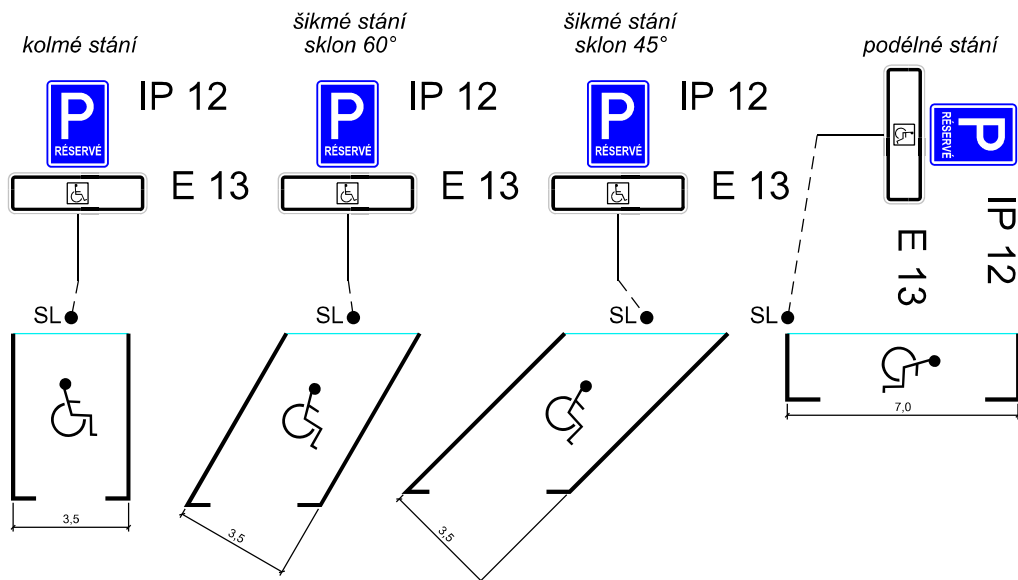
Ing. Marek Pernica
Ondřej Pitner
Ondřej Pitner
Ing. Marek Pernica

Obsah

Strana	Název	Datum schválení
3	Vzorový list č.1 - Vzorový list svislého a vodorovného dopravního značení vyhrazeného parkování pro obecné ZTP ve městě Brně Vzorový list č.7 - Vzorový list vodorovného dopravního značení sdíleného manipulačního prostoru u vyhrazených parkování pro ZTP ve městě Brně	01/2017
4	Vzorový list č.2 - Vzorový list rozhledových poměrů na přechodech pro chodce ve městě Brně Vzorový list č.3 - Vzorový list rozhledových poměrů na místech pro přecházení ve městě Brně	01/2017
5	Vzorový list č.4 - Vzorový list rozhledových trojúhelníků samostatných významných sjezdů ve městě Brně Vzorový list č.5 - Vzorový list rozhledových trojúhelníků samostatných nevýznamných sjezdů ve městě Brně	01/2017
6	Vzorový list č.6 - Vzorový list vyznačení krátkodobého parkování pomocí SDZ IP 13b (parkoviště s parkovacím kotoučem) a VDZ ve městě Brně	06/2021
7	Vzorový list č.8 - Vzorový list řešení parkování v uličním prostoru pomocí svislého dopravního značení ve městě Brně	01/2017
8	Vzorový list č.9 - Vzorový list řešení parkování v uličním prostoru pomocí vodorovného dopravního značení V 10d (parkovací pruh) ve městě Brně	01/2017
9	Vzorový list č.10 - Vzorový list řešení parkování v uličním prostoru pomocí vodorovného dopravního značení V 10a/b/c (jednotlivá parkovací stání) ve městě Brně	01/2017
10	Vzorový list č.11 - Vzorový list řešení parkování v uličním prostoru pomocí vodorovného dopravního značení V 4 (odstavení na zpevněné krajnici) ve městě Brně	01/2017
11	Vzorový list č.12 - Vzorový list výhyben u obousměrných jednopruhových komunikací s parkováním v uličním prostoru vyznačeným pomocí SDZ ve městě Brně	01/2017
12	Vzorový list č.13 - Vzorový list výhyben u obousměrných jednopruhových komunikací s parkováním v uličním prostoru vyznačeným pomocí VDZ ve městě Brně	01/2018
13	Vzorový list č.14 - Vzorový list svislého dopravního značení obrátkového obecného vyhrazeného parkování pro ZTP ve městě Brně Vzorový list č.15 - Vzorový list svislého dopravního značení pro označení zón v rámci OPS ve městě Brně	06/2021 03/2019
14	Vzorový list č.16 - Vzorový list svislého dopravního značení pro označení jednotlivých úseků s režimy parkování v rámci OPS ve městě Brně Vzorový list č.17 - Vzorový list svislého dopravního značení pro označení míst pro zásobování pomocí IP 12 v rámci OPS ve městě Brně	09/2025 06/2021
15	Vzorový list č.18 - Vzorový list svislého dopravního značení pro označení obrátkového parkování s parkovacím kotoučem ve městě Brně Vzorový list č.19 - Vzorový list svislého dopravního značení pro označení parkoviště K+R ve městě Brně	06/2021
16	Vzorový list č.20 - Vzorový list svislého dopravního značení pro označení obrátkového parkování autobusů ve městě Brně Vzorový list č.22 - Vzorový list svislého dopravního značení pro vyznačení zón 30 dle strategie parkování ve městě Brně	06/2021 01/2017
17	Vzorový list č.21 - Vzorový list pro umístování žlutého vodičího prahu, doplněného o dopravní zařízení Z 5 u přechodů pro chodce ve městě Brně	01/2017
18	Vzorový list č.23 - Vzorový list svislého dopravního značení pro navádění na parkovací objekty ve městě Brně Vzorový list č.25 - Vzorový list svislého dopravního značení pro označení zpoplatněného parkování pro autobusy ve městě Brně	04/2017 06/2021

VZOROVÝ LIST Č.1

Použitá varianta značky IP 12 je univerzální a lze ji ponechat na místě i při následných změnách (instalace dalších přidružených stání, ZTP i placených). Při těchto změnách se vyměňuje pouze dodatková tabulka E 13. V případě, kdy je ve značce IP 12 pouze symbol vozičku, bývá zpravidla nutné vyměnit i tuto značku, a dochází ke zbytečnému nárůstu ceny. Tento vzorový list znázorňuje pouze vzhled dopravního značení. Šířkové uspořádání komunikace, rozměry dopravního značení, velikost parkovacího stání, možnosti přesahu a další parametry uvádí příslušná platná legislativa (normy, zákony, technické podmínky, vzorové listy MD, a jiné...).



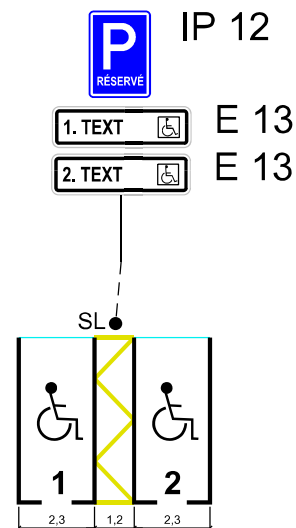
Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

**VZOROVÝ LIST SVISLÉHO A VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
VYHRAZENÉHO PARKOVÁNÍ PRO OBECNÉ ZTP VE MĚSTĚ BRNĚ**

VZOROVÝ LIST Č.7

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace vodorovného dopravního značení sdíleného manipulačního prostoru u vyhrazených parkování pro ZTP ve městě Brně. Tento prostor se používá pro úsporu místa potřebného pro vyznačení sudých počtů vyhrazených parkování pro ZTP. Tento vzorový list znázorňuje pouze vodorovné značení. Šířkové uspořádání komunikace, rozměry vyhrazeného parkování, možnosti přesahu a další parametry uvádí příslušná platná legislativa (normy, zákony, technické podmínky, a jiné...).

Sdílený manipulační prostor je zpravidla možné vyznačit pouze u kolmých stání. Pouze v případech, kdy obě vyhrazená parkovací stání pro obecná ZTP mají z druhé strany volné místo, lze tento prostor vyznačit i u stání šikmých.



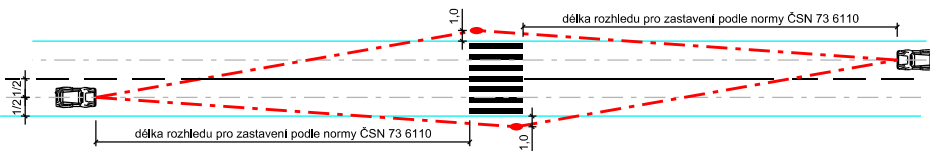
Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

**VZOROVÝ LIST VDZ SDÍLENÉHO MANIPULAČNÍHO PROSTORU
U VYHRAZENÝCH PARKOVÁNÍ PRO ZTP VE MĚSTĚ BRNĚ**

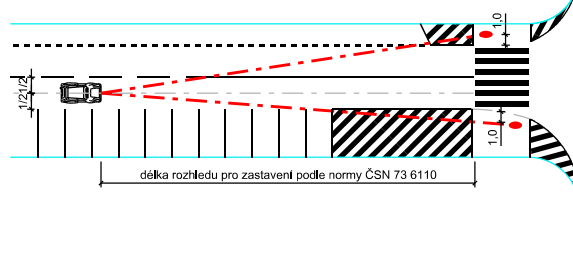
VZOROVÝ LIST Č.2

Z důvodu maximálního využití prostoru, ve vztahu k nedostatečné kapacitě statické dopravy a s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců), budou rozhledové poměry na přechodech pro chodce odvozeny ze vzdálenosti polohy chodce od obruby ohraničující pozemní komunikaci (ČSN 736110 - tab. 17; vzdálenost $\geq 1\text{m}$) a nejvyšší dovolené rychlosti v daném úseku (délka rozhledu pro zastavení).

Z výše uvedeného vyplývá, že při vyznačení parkovacího pruhu na vozovce, bude přenesena pomyslná hrana komunikace do linie vyznačené bezpečné zóny předmětného přechodu pro chodce (vnější okraj parkovacího pruhu).



Rozhled pro zastavení při nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/hod = 35m
Rozhled pro zastavení při nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod = 20m



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu.
Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

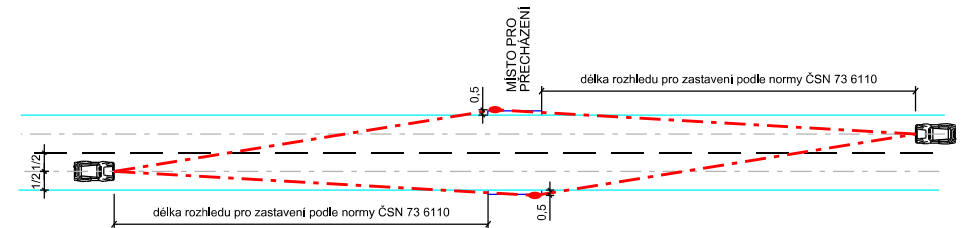
VZOROVÝ LIST ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ NA PŘECHODECH PRO CHODCE VE MĚSTĚ BRNĚ

Vyjádření PČR-DI: V rámci rekonstrukce uličních prostorů
by VDZ č. V 13 mělo být nahrazeno stavební úpravou.

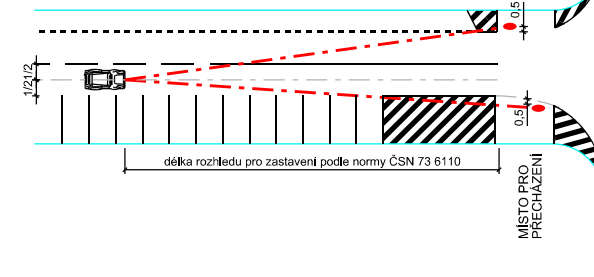
VZOROVÝ LIST Č.3

Z důvodu maximálního využití prostoru, ve vztahu k nedostatečné kapacitě statické dopravy a s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců), budou rozhledové poměry na místech pro přecházení odvozeny ze vzdálenosti polohy chodce od obruby ohraničující pozemní komunikaci (ČSN 736110 - tab. 17; vzdálenost $\geq 0,5\text{m}$) a nejvyšší dovolené rychlosti v daném úseku (délka rozhledu pro zastavení).

Z výše uvedeného vyplývá, že při vyznačení parkovacího pruhu na vozovce, bude přenesena pomyslná hrana komunikace do linie vyznačeného bezpečnostního odstupu předmětného místa pro přecházení (vnější okraj parkovacího pruhu).



Rozhled pro zastavení při nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/hod = 35m
Rozhled pro zastavení při nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod = 20m



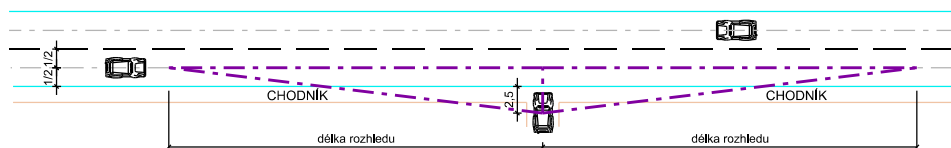
Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu.
Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ NA MÍSTĚCH PRO PŘECHÁZENÍ VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.4

Samostatné sjezdy dopravně významných veřejně užívaných účelových komunikací, mají splňovat podmínky pro bezpečný rozhled. Odvěsna rozhledového trojúhelníku se vynáší na obě strany do přilehlého jízdního pruhu (v případě povoleného předjíždění v daném úseku), určená dle níže uvedených hodnot v závislosti na nejvyšší dovolené rychlosti v daném místě. Druhá odvěsna se vynáší do osy samostatného sjezdu tak, aby vrchol byl vzdálen 2,5 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15\text{m}$ a ve vzájemné vzdálenosti $> 10\text{m}$ (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom,...).

Rozhledové trojúhelníky samostatného významného sjezdu na místní komunikaci



Délka rozhledu dle ČSN 73 6102 při nejvyšší dovolené rychlosti
50 km/hod = vlevo 65m, vpravo 70m

Délka rozhledu dle ČSN 73 6102 při nejvyšší dovolené rychlosti
30 km/hod = vlevo 35m, vpravo 40m

Délka rozhledu v zóně 30 = 20m na obě strany, ve vztahu ke zlepšení
stávající situace v dopravním prostoru

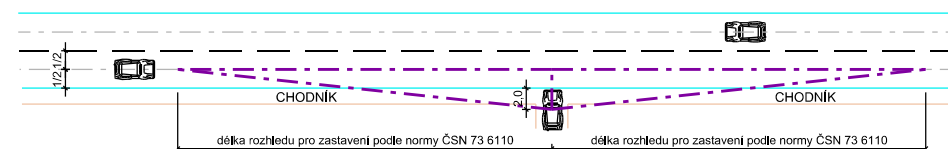
Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu.
Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ
SAMOSTATNÝCH VÝZNAMNÝCH SJEZDŮ VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.5

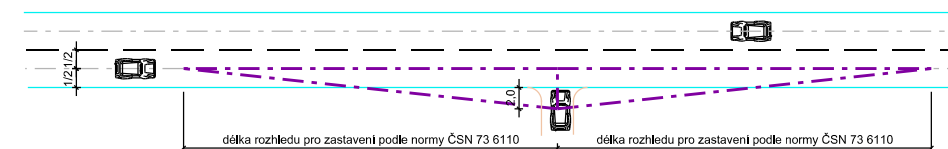
Samostatné sjezdy dopravně méně významných veřejně užívaných účelových komunikací, mají splňovat podmínky pro bezpečný rozhled. Odvěsna rozhledového trojúhelníku se vynáší na obě strany do přilehlého jízdního pruhu (v případě povoleného předjíždění v daném úseku), určená dle níže uvedených hodnot v závislosti na nejvyšší dovolené rychlosti v daném místě. Druhá odvěsna se vynáší do osy samostatného sjezdu tak, aby vrchol byl vzdálen 2 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Na ploše takto vyznačeného rozhledového trojúhelníku se u samostatných sjezdů v odůvodněných případech a podle místních podmínek připouští odstavná a parkovací stání pro osobní automobily a stání pro zásobování.

Rozhledové trojúhelníky samostatného nevýznamného sjezdu na místní komunikaci s chodníkem



Rozhled pro zastavení při nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/hod = 35m
Rozhled pro zastavení při nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod = 20m

Rozhledové trojúhelníky samostatného nevýznamného sjezdu na místní komunikaci bez chodníku

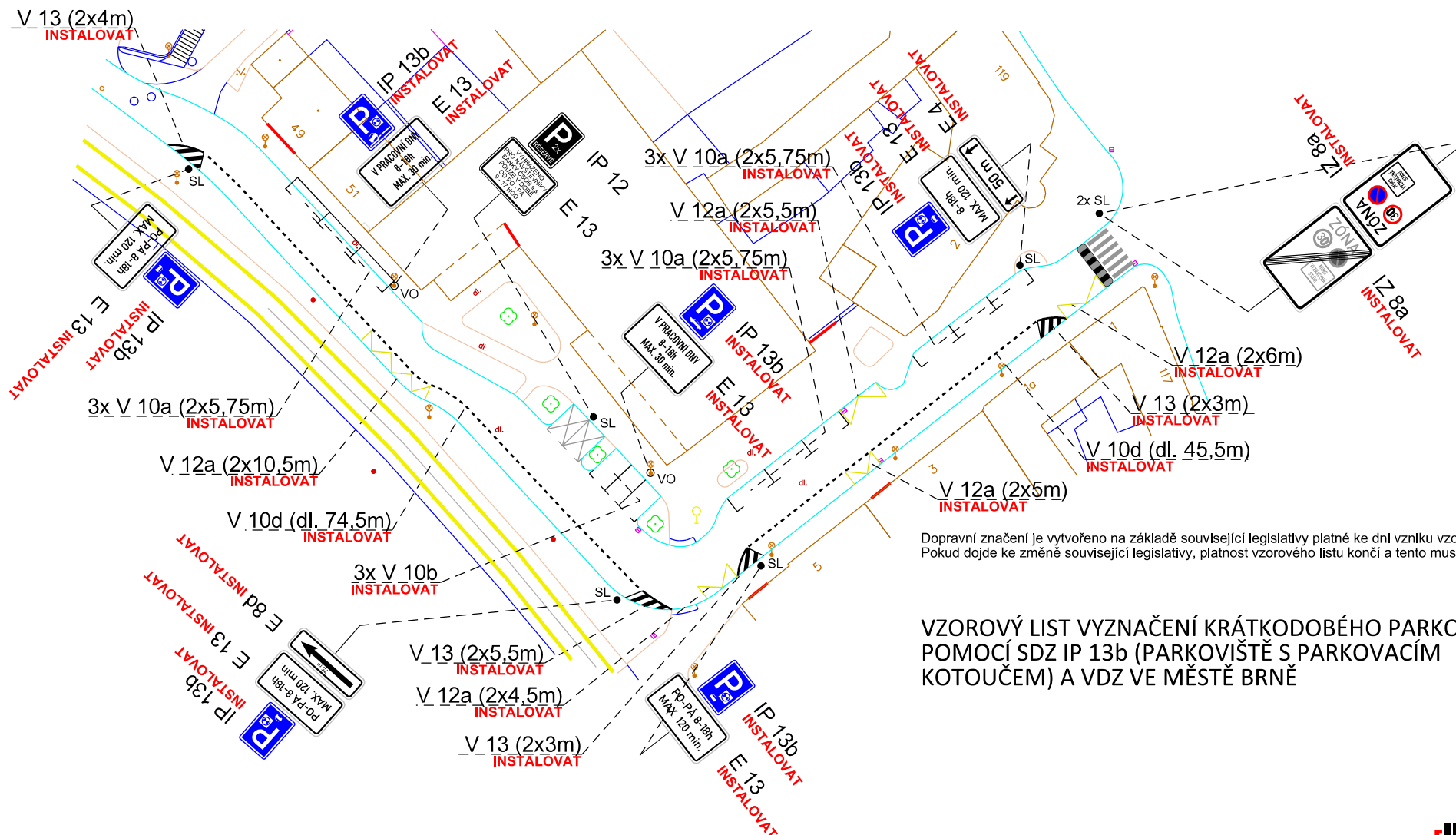


Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu.
Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ
SAMOSTATNÝCH NEVÝZNAMNÝCH SJEZDŮ VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.6

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení legalizace parkování v uličním prostoru ve městě Brně, s vyznačením krátkodobého stání pro vyšší obrátkovost. Toto řešení se užívá zejména u veřejných budov (lékárny, pošty, nákupní centra, polyfunkční domy,...). V oblasti je rychlost omezená na 30km/h, parkování je umožněno v určité denní dobu pouze po určitý čas (např. v otevírací době (8-18hod.) na dobu 2 hodin, ve zbyvajícím čase neomezeně. V oblasti jsou jednotlivé úseky vyznačeny svislými dopravními značkami IP 13b (Parkoviště s parkovacím kotoučem - řidič je povinen viditelně vyznačit ve vozidle čas začátku parkování a až do odjezdu ji nesmí měnit.) s dodatkovými tabulkami s doplňujícími údaji. Parkování je (pomocí obecné a místní úpravy) umožněno pouze na vyznačených stáních. DZ IP 13b se používá i pro vyznačení míst pro zásobování.

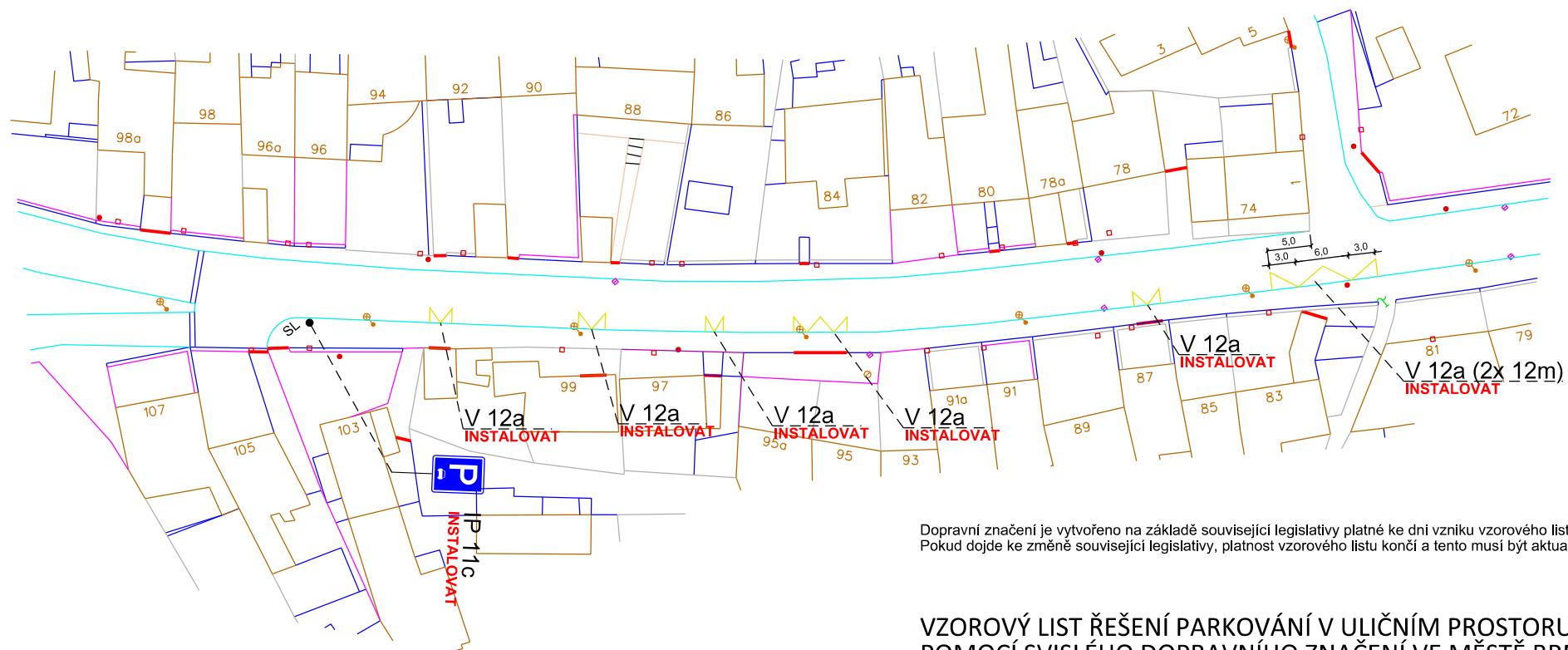


Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST VYZNAČENÍ KRÁTKODOBÉHO PARKOVÁNÍ
POMOCÍ SDZ IP 13b (PARKOVIŠTĚ S PARKOVACÍM
KOTOUČEM) A VDZ VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.8

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení parkování ve městě Brně. V této variantě je navrženo vytvoření obousměrné jednopruhové komunikace (šířka min. 3,0m, dle ČSN 73 6110) s využitím výhyben v křižovatkách před a za tímto úsekem, v případě potřeby výhyben vyznačených dopravním značením v průběhu úseku. V úseku s parkováním vyznačeným pomocí SDZ IP 11b/c/d/e/f/g bez VZ, vznikne přibližný počet parkovacích míst. Při řešení tohoto návrhu je nutné zohledňovat dopravně významné i nevýznamné sjezdy a všechny sjezdy musí být prověřeny pomocí vlečných křivek pro návrhové vozidlo.



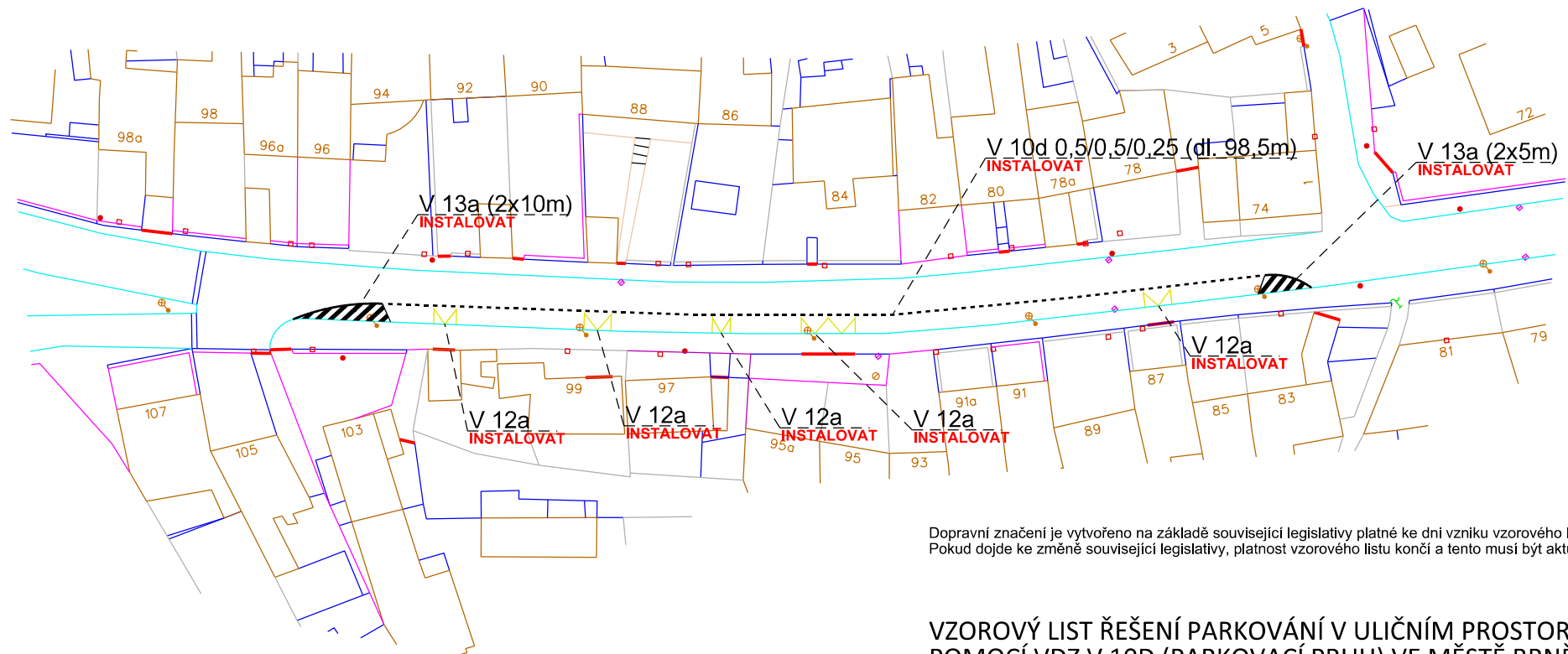
Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ V ULIČNÍM PROSTORU POMOCÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VE MĚSTĚ BRNĚ

Vyjádření MMB-OD: Doporučujeme, aby v odůvodněných případech byly výhybny ve 40m rozestupech.

VZOROVÝ LIST Č.9

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení parkování ve městě Brně. Tato varianta je navrhována u dopravně méně zatížených pozemních komunikací. Je navrženo vytvoření obousměrné jednopruhové komunikace (šířka min. 3,0m, dle ČSN 73 6110) s využitím výhyben v křižovatkách před a za tímto úsekem, v případě potřeby výhyben vyznačených dopravním značením v průběhu úseku. V úseku s parkováním vyznačeným pomocí VDZ V 10d (šířka min. 2,0m, dle ČSN 73 6056) a V 13, a po nutném vyznačení vjezdů pomocí VDZ č. V 12a, vznikne přibližný počet parkovacích míst, který je větší než v případě vyznačení parkování jako na vzorovém listu č. 10. Tento motiv je možné navrhnout i pro kolmá/šikmá stání, při použití VDZ č. V 10b/c (v rozměrech dle tabulky 6 v ČSN 73 6056). Při řešení tohoto návrhu je nutné zohledňovat dopravně významné a nevýznamné sjezdy a všechny musí být prověřeny pomocí vlečných křivek pro návrhové vozidlo.



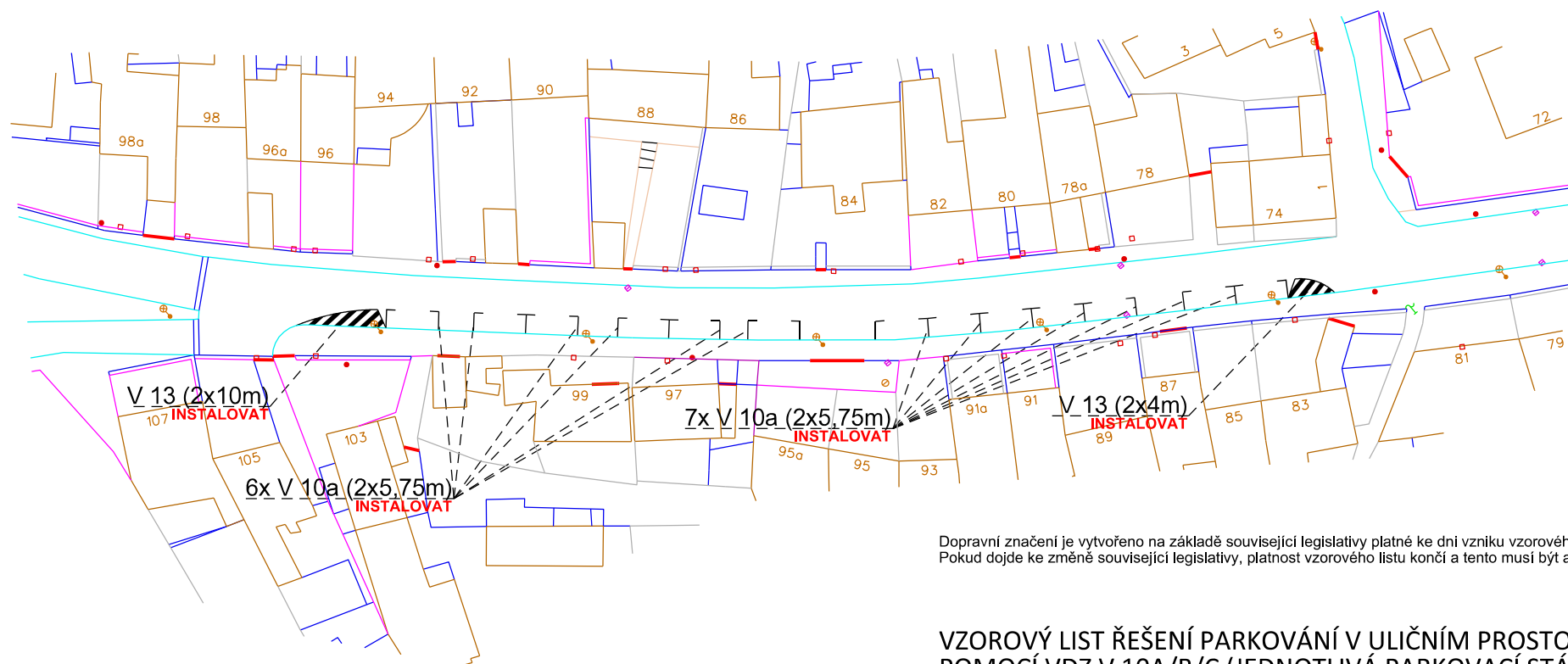
Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ V ULIČNÍM PROSTORU POMOCÍ VDZ V 10D (PARKOVACÍ PRUH) VE MĚSTĚ BRNĚ

Vyjádření MMB-OD: Doporučujeme, aby v odůvodněných případech byly výhybny ve 40m rozestupech.

VZOROVÝ LIST Č.10

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení parkování ve městě Brně. Tato varianta je navrhována u dopravně méně zatížených pozemních komunikací. Je navrženo vytvoření obousměrné jednopruhové komunikace (šířka min. 3,0m, dle ČSN 73 6110) s využitím výhyben v křižovatkách před a za tímto úsekem, v případě potřeby výhyben vyznačených dopravním značením v průběhu úseku. V úseku s parkováním vyznačeným pomocí VDZ V 10a (v délce 5,75m pro dvojí najetí, dle ČSN 73 6056) a V 13a, vznikne určitý přesný počet parkovacích míst, který je menší než v případě vyznačení parkování podle vzorového listu č. 9 (V 10d). Tento motiv je možné navrhnout i pro kolmá/šikmá stání, při použití VDZ č. V 10b/c (v rozměrech dle tabulky 6 v ČSN 73 6056). Vjezdy není nutné vyznačovat, protože v místech vjezdů není vyznačeno povolené parkování. Při řešení tohoto návrhu je nutné zohledňovat dopravně významné a nevýznamné sjezdy a všechny musí být prověřeny vlečnými křivkami pro návrhové vozidlo.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ V ULIČNÍM PROSTORU POMOCÍ VDZ V 10A/B/C (JEDNOTLIVÁ PARKOVACÍ STÁNÍ) VE MĚSTĚ BRNĚ

Vyjádření MMB-OD: Doporučujeme, aby v odůvodněných případech byly výhybny ve 40m rozestupech.

VZOROVÝ LIST Č.11

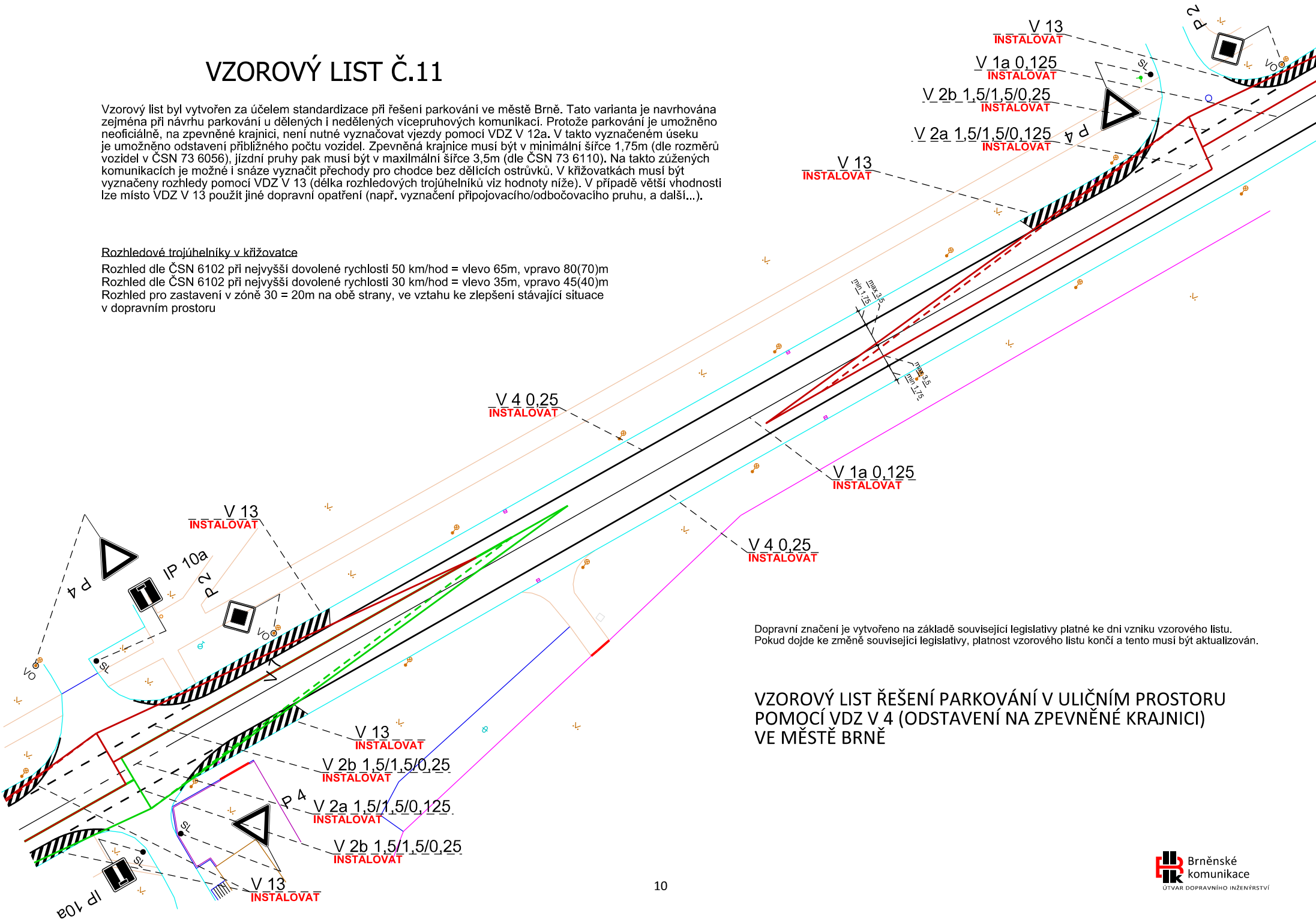
Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení parkování ve městě Brně. Tato varianta je navrhována zejména při návrhu parkování u dělených i nedělených vícepruhových komunikací. Protože parkování je umožněno neoficiálně, na zpevněné krajnici, není nutné vyznačovat vjezdy pomocí VDZ V 12a. V takto vyznačeném úseku je umožněno odstavení přibližného počtu vozidel. Zpevněná krajnice musí být v minimální šířce 1,75m (dle rozměrů vozidel v ČSN 73 6056), jízdní pruhy pak musí být v maximální šířce 3,5m (dle ČSN 73 6110). Na takto zúžených komunikacích je možné i snáze vyznačit přechody pro chodce bez dělicích ostrůvků. V křižovatkách musí být vyznačeny rozhledy pomocí VDZ V 13 (délka rozhledových trojúhelníků viz hodnoty níže). V případě větší vhodnosti lze místo VDZ V 13 použít jiné dopravní opatření (např. vyznačení připojovacího/odbočovacího pruhu, a další...).

Rozhledové trojúhelníky v křižovatce

Rozhled dle ČSN 6102 při nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/hod = vlevo 65m, vpravo 80(70)m

Rozhled dle ČSN 6102 při nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod = vlevo 35m, vpravo 45(40)m

Rozhled pro zastavení v zóně 30 = 20m na obě strany, ve vztahu ke zlepšení stávající situace v dopravním prostoru

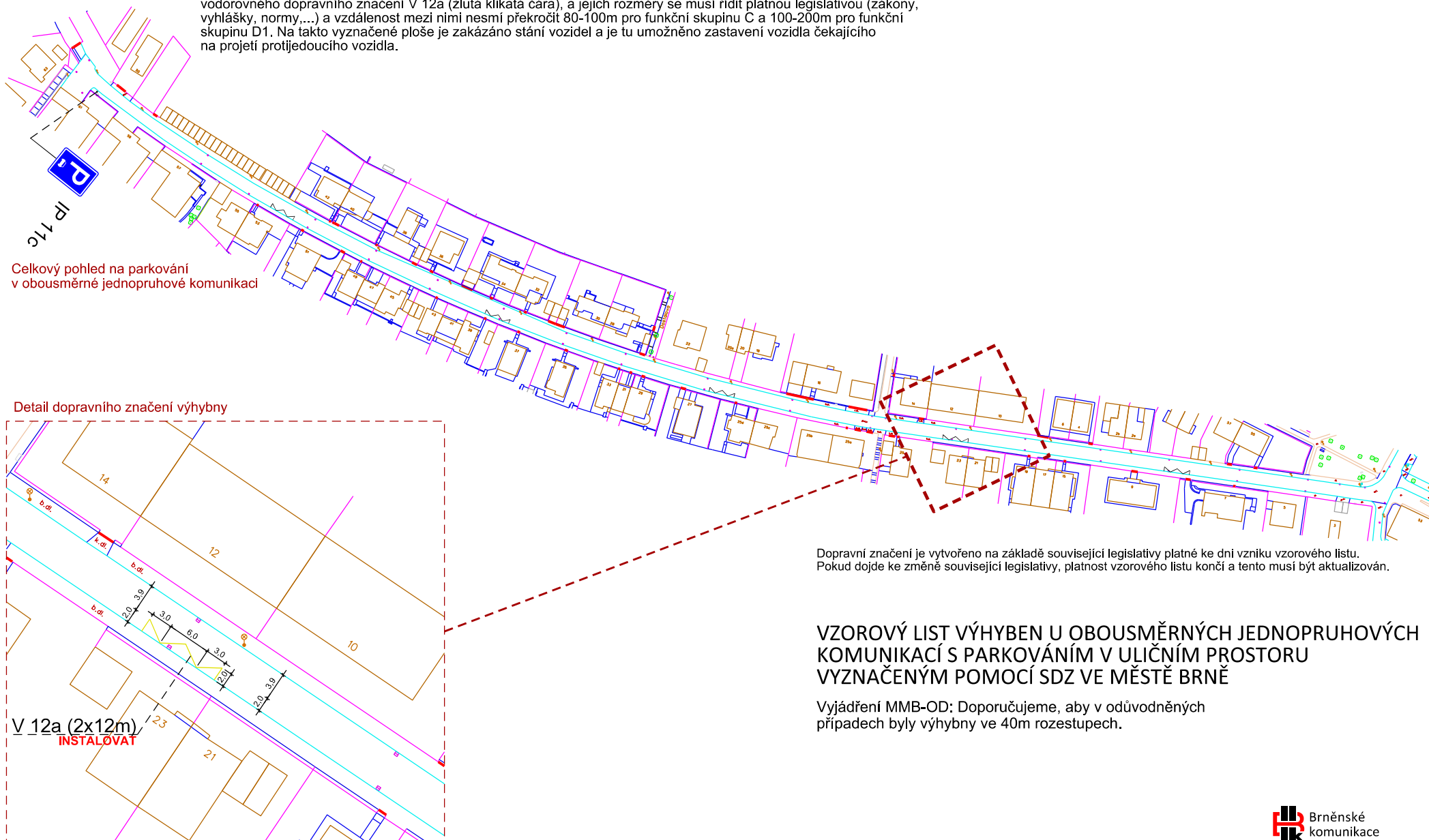


Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ V ULIČNÍM PROSTORU
POMOCÍ VDZ V 4 (ODSTAVENÍ NA ZPEVNĚNÉ KRAJNICI)
VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.12

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení výhyben na obousměrných jednopruhových komunikacích s parkováním v uličním prostoru vyznačeným pomocí svislého dopravního značení ve městě Brně. Tato varianta vychází z vyznačení parkování pouze pomocí SDZ IP 11b/c/d/e/f/g (viz vzorový list č.8). Výhybny se vyznačují pomocí vodorovného dopravního značení V 12a (žlutá klikatá čára), a jejich rozměry se musí řídit platnou legislativou (zákony, vyhlášky, normy,...) a vzdálenost mezi nimi nesmí překročit 80-100m pro funkční skupinu C a 100-200m pro funkční skupinu D1. Na takto vyznačené ploše je zakázáno stání vozidel a je tu umožněno zastavení vozidla čekajícího na projetí protijedoucího vozidla.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST VÝHYBEN U OBOUSMĚRNÝCH JEDNOPRUHOVÝCH KOMUNIKACÍ S PARKOVÁNÍM V ULIČNÍM PROSTORU VYZNAČENÝM POMOCÍ SDZ VE MĚSTĚ BRNĚ

Vyjádření MMB-OD: Doporučujeme, aby v odůvodněných případech byly výhybny ve 40m rozestupech.

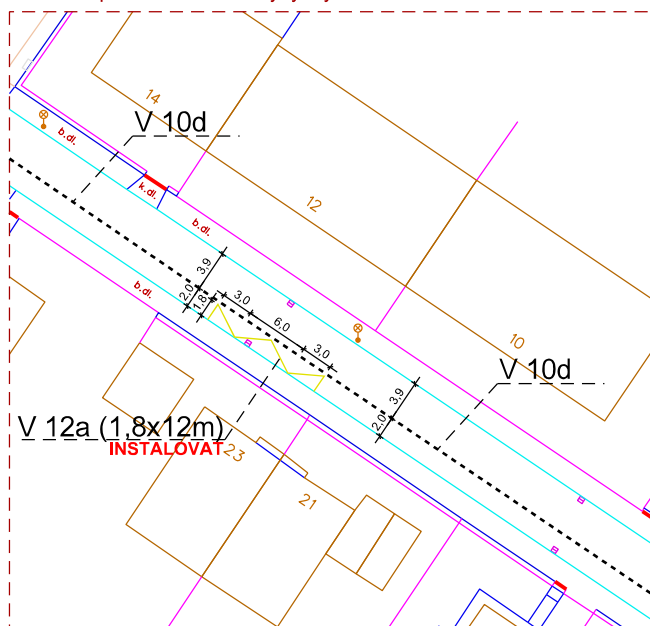
VZOROVÝ LIST Č.13

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení výhyben na obousměrných jednopruhových komunikacích s parkováním v uličním prostoru vyznačeným pomocí vodorovného dopravního značení ve městě Brně. Tato varianta vychází z vyznačení parkování pomocí VDZ V 10d (parkovací pruh - viz vzorový list č.9). Výhybny se vyznačují pomocí vodorovného dopravního značení V 12a "Žlutá klikatá čára" a jejich rozměry se musí řídit platnou legislativou (zákony, vyhlášky, normy,...) a vzdálenost mezi nimi nesmí překročit 80-100m pro funkční skupinu C a 100-200m pro funkční skupinu D1. Umístění výhyben je možné kombinovat s vyznačením jednotlivých vjezdů, přičemž v těchto případech je např. VDZ, vyznačující vjezd, prodlouženo na délku 12m.

Tento motiv lze užít i v případech vyznačení parkování pomocí VDZ č. V 10g "Omezené stání".

Celkový pohled na parkování
v obousměrné jednopruhově komunikaci

Detail dopravního značení výhybny



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST VÝHYBEN U OBOUSMĚRNÝCH JEDNOPRUHOVÝCH KOMUNIKACÍ S PARKOVÁNÍM V ULIČNÍM PROSTORU VYZNAČENÝM POMOCÍ VDZ VE MĚSTĚ BRNĚ

Vyjádření MMB-OD: Doporučujeme, aby v odůvodněných případech byly výhybny ve 40m rozestupech.

VZOROVÝ LIST Č.14

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení obrátkového obecného vyhrazeného parkování pro ZTP ve městě Brně. V dodatkové tabulce č. E 13 se uvádějí údaje o regulaci a časech platnosti dle konkrétní situace. Toto svislé dopravní značení je vždy doplněno o VDZ č. V 10f, které platí pouze v časech platnosti SDZ a mimo dobu platnosti na těchto stáních může dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. na takto označeném místě zastavit a stát i řidiči jiných vozidel, pokud není stanoveno jinak.

Rozměr dodatkové tabulky je 700x500mm.
Text v dodatkové tabulce má výšku 50mm, typ písma ÚZKÉ.

Tento vzorový list znázorňuje pouze vzhled dopravního značení. Šířkové uspořádání komunikace, rozměry vodorovného dopravního značení parkovacích stání, možnosti přesahu a další parametry uvádí příslušná platná legislativa (normy, zákony, technické podmínky, vzorové listy MD, a jiné...).



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
OBRÁTKOVÉHO OBEČNÉHO VYHRAZENÉHO PARKOVÁNÍ
PRO ZTP VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.15

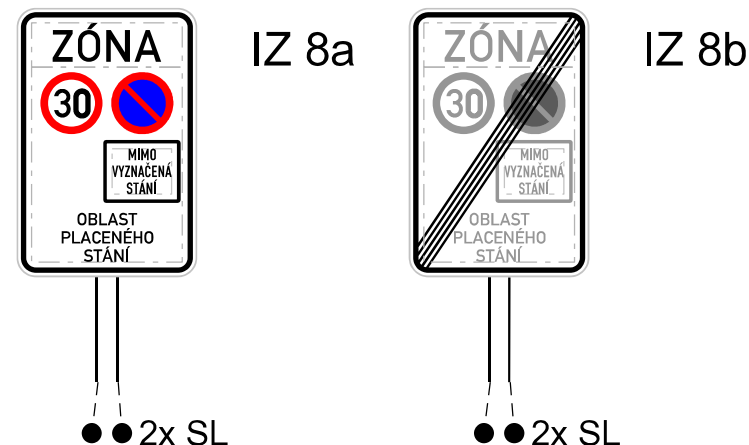
Použitá dopravní značení č. IZ 8a, IZ 8b slouží k označení oblastí placeného stání v souvislosti s ustanovením § 23 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.

Toto označení zóny odkazuje řidiče na vyhlášku č. 294/2015 Sb., která říká: "Zóna s dopravním omezením - značka označuje oblast, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak."

Text v dolní části značky "OBLAST PLACENÉHO STÁNÍ" upozorňuje řidiče, že v této zóně je parkování regulováno dle příslušného nařízení obce a platného ceníku.

Parkovací stání budou v oblasti vyznačena svislým dopravním značením č. IP 13c "Parkoviště s parkovacím automatem", doplněným o způsob parkování (kolmo, podélně, atd.), cenovou zónu daného úseku a časová vymezení platnosti režimů v daném úseku, a vodorovným dopravním značením č. V 10a/b/c/d/g. SDZ a VDZ je vždy řešeno dle konkrétní situace s využitím příslušných vzorových listů.

SDZ č. IZ 8a/b je ve velikosti 1500x1000mm a pokud je umístěna na sloupku, musí být dvojitá. Text "MIMO VYZNAČENÁ STÁNÍ" má výšku 65mm, typ písma ÚZKÉ, text "OBLAST PLACENÉHO STÁNÍ" má výšku 65mm, typ písma STŘEDNÍ. Ve zvláštních případech (OPS 1-01 Centrální oblast) může být toto značení provedeno ve zmenšeném provedení.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OZNAČENÍ
ZÓN V RÁMCI OPS VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.16

Použitá dopravní značení č. IP 13c označuje úsek, kde je dovoleno zastavení a stání vozidel pouze s platným parkovacím oprávněním nebo po zaplacení ceny na místě. Informace, kteří konkrétní uživatelé mají dovoleno zastavení a stání, jsou na dodatkových tabulkách č. E 13 v souladu s nařízením obce týkajícího se oblastí placeného stání. Toto SDZ je vždy doplněno o VDZ č. V 10g, upřesňující úsek platnosti.

SDZ č. IP 13c je doplněno o symbol způsobu parkování (kolmo, podélně, atd.), který musí odpovídat skutečnosti.

SDZ č. E 13 obsahuje informace o cenové zóně daného úseku, o časech platnosti a o nutnosti mít parkovací oprávnění nebo zaplacení ceny na místě. Základní velikost této dodatkové tabulky je v případě zón A a C 500x500mm, v případě zóny B 700x500mm. Text "ZÓNA" má výšku 90mm, typ písma ÚZKÉ, v bílé barvě s černým obrysem a barva pozadí tohoto textu je určena dle cenové zóny, s tím že odstíny jednotlivých barev jsou v souladu s normou ČSN EN 12899-1. Zbývající text má v případě zóny A výšku 50mm, v případě zón B a C výšku 37mm, typ písma ÚZKÉ.

Druhá dodatková tabulka č. E 13 má rozměr 150x500mm a obsahuje informaci o oblasti placeného stání, ve které se tento úsek nachází. Výška písma je 50mm, typ písma ÚZKÉ.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ S REŽIMY PARKOVÁNÍ V RÁMCI OPS VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.17

Použitá dopravní značení č. IP 12 označuje úsek nebo konkrétní počet míst, kde je dovoleno zastavení a stání pouze vozidel zásobování. Informace o časech platnosti vyhrazení jsou na dodatkové tabulce č. E 13. Toto SDZ je vždy doplněno o VDZ č. V 10a/b/c/e, upřesňující úsek nebo konkrétní parkovací místa a platí pouze pro takto vyznačené parkování. Tato vyhrazená parkovací stání nepodléhají rozhodnutí o zvláštním užití komunikace a jsou stanovená jako trvalé dopravní značení. Pokud je zásobování takto vyznačeno v úseku placeného parkování, VDZ č. V 10g není kolem tohoto místa přerušeno (viz vzorový list č. 24). Pokud je vyznačeno mimo úsek placeného parkování, jako samostatné místo, pak se kolem něj VDZ č. V 10g nevyznačuje.

SDZ č. IP 12 je doplněno o symbol způsobu parkování (kolmo, podélně, atd.), který musí odpovídat skutečnosti.

SDZ č. E 13 obsahuje informace o počtu parkovacích míst, která jsou určena pro zásobování a o časech platnosti dopravního značení. Rozměr dodatkové tabulky je 700x500mm. Text má výšku 50mm, typ písma ÚZKÉ.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OZNAČENÍ OBRÁTKOVÝCH MÍST PRO ZÁSOBOVÁNÍ POMOCÍ IP 12 VE MĚSTĚ BRNĚ

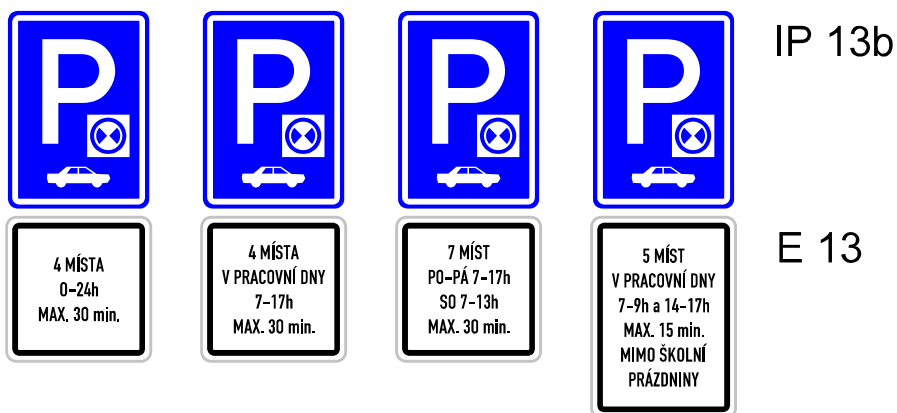
VZOROVÝ LIST Č.18

Použitá dopravní značení č. IP 13b označuje úsek nebo konkrétní počet míst, kde je dovoleno zastavení a stání vozidel pouze po časově omezenou dobu. Informace o časech platnosti omezení jsou na dodatkové tabulce č. E 13. Toto SDZ je vždy doplněno o VDZ č. V 10a/b/c/d, upřesňující konkrétní parkovací stání a platí pouze pro takto vyznačená místa.

V případě užití tohoto značení v oblastech placeného stání je modré úsekové VDZ č. V 10g před tímto značením ukončené. Pokud má za místy pro obrátkové parkování pokračovat úsek placeného parkování, musí být zopakováno úsekové svislé dopravní značení (viz vzorový list č. 16), doplněné o VDZ č. V 10g (viz vzorový list č. 24).

SDZ č. IP 13b je doplněno o symbol způsobu parkování (kolmo, podélně, atd.), který musí odpovídat skutečnosti.

SDZ č. E 13 obsahuje informace o počtu parkovacích míst, která jsou určena pro krátkodobé obrátkové parkování a o časech platnosti dopravního značení dle konkrétní situace. Rozměr dodatkové tabulky je 500x500mm. V případě potřeby 6. řádku se dodatková tabulka zvětší na rozměr 700x500mm. Text má výšku 50mm, typ písma ÚZKÉ.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

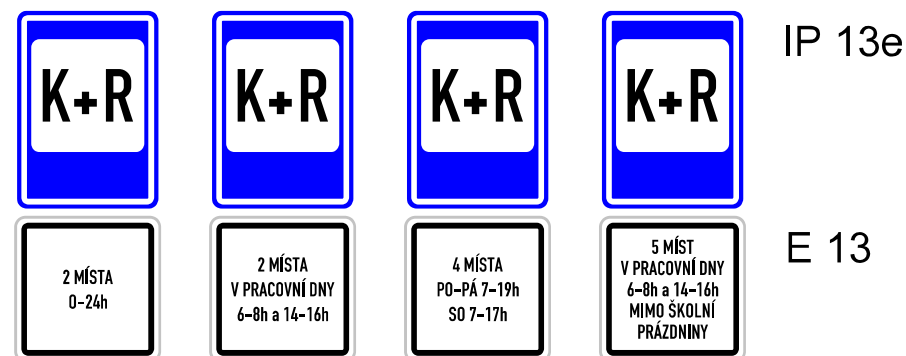
VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
PRO OZNAČENÍ OBRÁTKOVÉHO PARKOVÁNÍ
S PARKOVACÍM KOTOUČEM VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.19

Použitá dopravní značení č. IP 12, doplněné o SDZ č. E 13, označuje místa, na kterých lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob. Toto SDZ je vždy doplněno o VDZ č. V 10a/b/c, upřesňující konkrétní parkovací stání.

SDZ č. E 13 obsahuje informace o časech platnosti dopravní značky č. IP 13e. Mimo tyto časy značka neplatí a parkování probíhá buď podle obecné úpravy nebo podle jiného dopravního značení v daném úseku (v případě, kdy je parkoviště K+R zřízeno v rámci OPS proto platí režim úsekového značení podle vzorového listu č. 16).

Rozměr dodatkové tabulky je 500x500mm.
Text v dodatkové tabulce má výšku 50mm, typ písma ÚZKÉ.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OZNAČENÍ
PARKOVIŠTĚ K+R VE MĚSTĚ BRNĚ

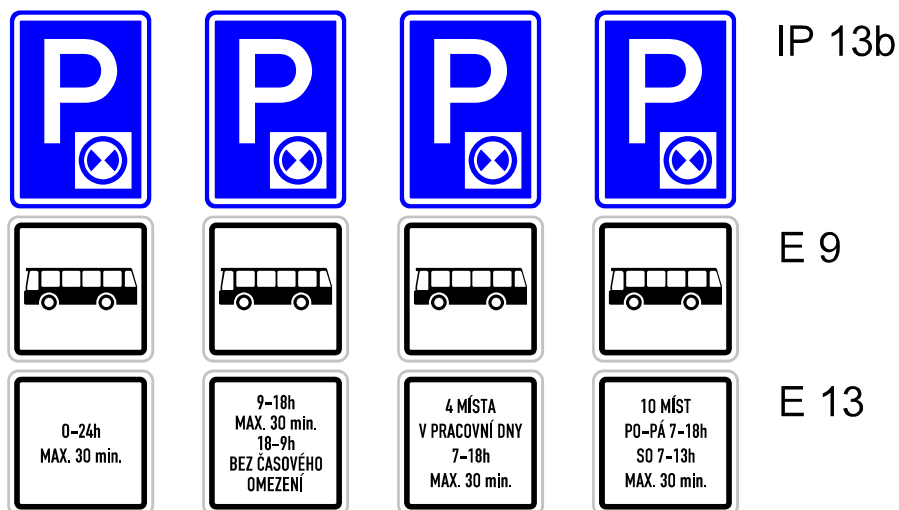
VZOROVÝ LIST Č.20

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení parkování ve městě Brně. Použita kombinace značky č. IP 13b, s dodatkovou tabulkou č. E 9 se symbolem autobusu a dodatkovou tabulkou č. E 13, se užívá pro označení obrátkového parkování autobusů. V dodatkové tabulce č. E 13 se uvádějí údaje o regulaci a časech platnosti dle konkrétní situace. Toto svislé dopravní značení je vždy doplněno o vodorovné dopravní značení č. V 10a/b/c/d.

Rozměry dodatkových tabulek jsou 500x500mm.

Text v dodatkové tabulce č. E 13 má výšku 50mm, typ písma ÚZKÉ.

Tento vzorový list znázorňuje pouze vzhled dopravního značení. Šířkové uspořádání komunikace, rozměry vodorovného dopravního značení parkovacích stání, možnosti přesahu a další parametry uvádí příslušná platná legislativa (normy, zákony, technické podmínky, vzorové listy MD, a jiné...).



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

**VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
PRO OZNAČENÍ OBRÁTKOVÉHO PARKOVÁNÍ AUTOBUSŮ
VE MĚSTĚ BRNĚ**

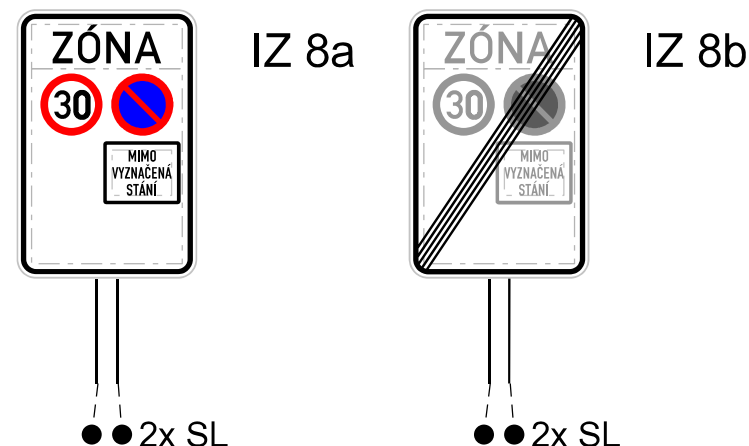
VZOROVÝ LIST Č.22

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace označování zón 30 se zákazem stání mimo vyznačená stání ve městě Brně.

Toto označení zóny odkazuje řidiče na vyhlášku č. 294/2015 Sb., která říká: "Zóna s dopravním omezením - značka označuje oblast, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak."

Parkování uvnitř takto označené oblasti se vyznačí příslušnými svislými dopravními značkami č. IP 11a až č. IP 13d, a/nebo příslušným vodorovným dopravním značením č. V 10a až V 10g.

SDZ č. IZ 8a/b je doporučeno realizovat ve velikosti 1500x1000mm z důvodu jejich možného následujícího využití pro označení nově navrhovaných oblastí placeného stání (v tom případě stačí pouze doplnit toto značení dle vzorového listu č. 15) bez nutnosti jejich celkové výměny. V případě, že je značka umístěna na sloupku, musí být dvojitý. Text "MIMO VYZNAČENÁ STÁNÍ" má výšku 65mm, typ písma ÚZKÉ.



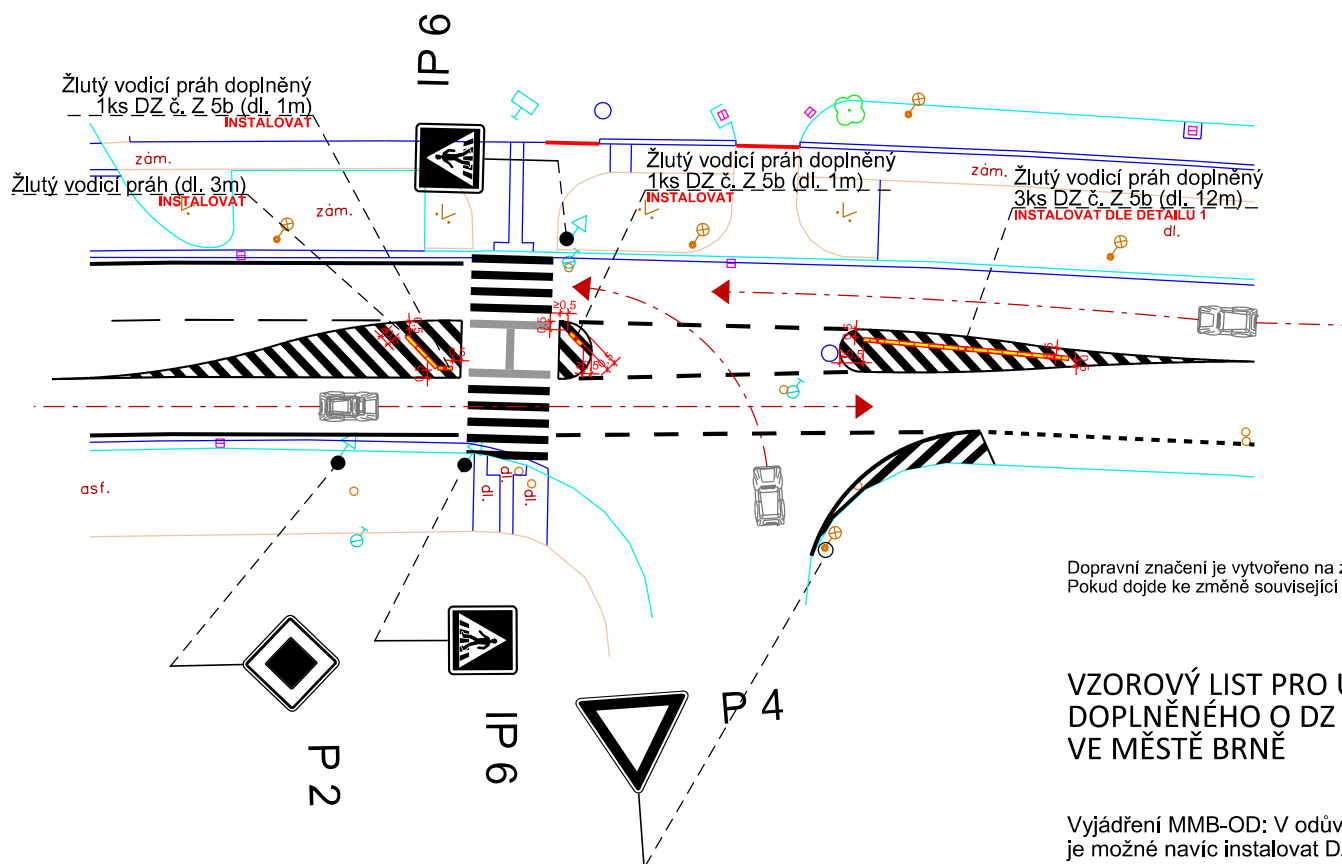
Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

**VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
PRO VYZNAČENÍ ZÓN 30 DLE STRATEGIE PARKOVÁNÍ
VE MĚSTĚ BRNĚ**

VZOROVÝ LIST Č.21

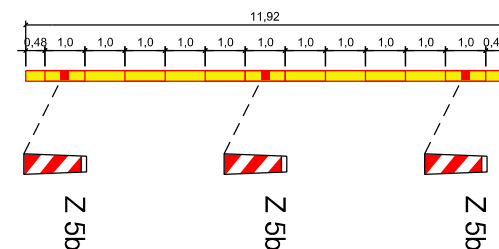
Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení označování ostrůvků přechodu pro chodce ve městě Brně. Tento návrh počítá s umístováním žlutých vodících prahů, v přímém směru navíc doplněných o DZ č. Z 5, do prostoru dopravního stínu. Žlutý vodící práh sestává ze za sebou umístěných 1m dlouhých dílů, pevně přišroubovaných do vozovky. Při umístování těchto prvků je nutné dodržet následující pravidla:

- žlutý vodící práh nesmí být umístěn blíže než 0,5m od okraje VDZ č. V 13a "Šikmé rovnoběžné čáry" (dopravní stín);
- DZ č. Z 5 se umísťuje pouze v případě, že je žlutý vodící práh umístěn podélně se směrem jízdy vozidel v daném jízdním pruhu;
- DZ č. Z 5 nesmí být umístěny v každém dílu žlutého vodícího prahu, ale musí být v rozumných rozestupech tak, aby nevznikla neprůhledná překážka ve výhledu řidiče vozidla (nejobvyklejší počet kusů DZ č. Z 5 v jednom žlutém vodícím prahu je 3, a zpravidla by neměl rozestup být menší než 5m);
- podélně se směrem jízdy se umísťuje žlutý vodící práh, pokud se osa jízdního pruhu vychyluje oproti původnímu směru jízdy před dopravním stínem;
- pokud se osa jízdního pruhu nevychyluje, umístí se do dopravního stínu před přechod pouze žlutý vodící práh (bez DZ č. Z 5) pod úhlem 45°, v délce takové, aby dosahoval na obou koncích cca $\geq 0,5m$ od okraje VDZ č. V 13a (délka žlutého vodícího prahu vždy musí být v celých metrech), a v podélném směru se umístí pouze 1 díl žlutého vodícího prahu v délce 1m, doplněný o 1 kus DZ č. Z 5;
- pokud je přechod pro chodce umístěn přímo u křižovatky, a středový ostrůvek je vyznačen pouze krátkým dopravním stínem, umístí se do VDZ č. V 13a pouze 1 díl žlutého vodícího prahu v délce 1m, doplněný o 1 kus DZ č. Z 5, pod úhlem 45° vzhledem k průběžnému jízdnímu pruhu tak, aby DZ č. Z 5 bylo situováno čelní plochou proti vozidlům projíždějícím křižovatkou ze druhé komunikace;



DETAIL DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ 1:

- 2x koncový díl, 11x průběžný díl, 3x DZ č. Z5b
- DZ Z5b jsou instalovány symetricky do prvního, posledního a středního průběžného dílu



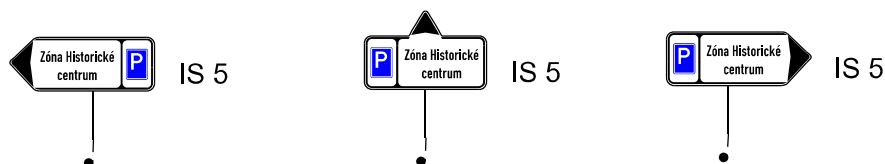
Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST PRO UMISŤOVÁNÍ ŽLUTÉHO VODICÍHO PRAHU, DOPLNĚNÉHO O DZ Z 5 U PŘECHODŮ PRO CHODCE VE MĚSTĚ BRNĚ

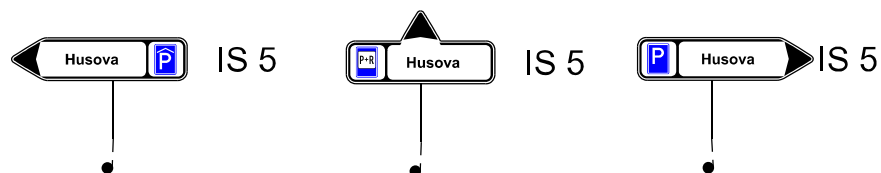
Vyjádření MMB-OD: V odůvodněných případech je možné navíc instalovat DZ č. C 4a.

VZOROVÝ LIST Č.23

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení parkování ve městě Brně. Použitá varianta značky IS 5 bude užitá pro navádění na zónu parkování v centru města. Tato zóna je navržena z důvodu velkého počtu parkovacích objektů v této oblasti. Do pole symbolu bude umístěn symbol jiného cíle: DZ IP 11a. V textovém poli bude uveden text: Zóna Historické centrum. Jsou navrženy ještě tři další zóny (Zóna Jižní centrum, Zóna Severní centrum, Zóna Západní centrum), které nejsou v této etapě realizace navádění užity. Toto DZ bude užito jako první DZ při příjezdu do města Brna a následně bude užito DZ navádějící na "konkrétní" parkovací objekt, který se nachází již v této zóně. Písmo bude užito úzké velikosti 100 mm. Tento vzorový list znázorňuje pouze vzhled dopravního značení.



Použitá varianta značky IS 5 se užije pro navádění na parkovací objekty (parkovací domy, parkoviště P+R, parkovací plochy pod závorovým systémem atp.). V závislosti na objektu, na který se navádí, bude do pole symbolu umístěn symbol jiného cíle: DZ IP 11a, IP 13a, IP 13d. V textovém poli bude uvedena ulice nejbližší parkovacímu objektu. Tento vzorový list znázorňuje pouze vzhled dopravního značení.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO NAVÁDĚNÍ NA PARKOVACÍ OBJEKTY VE MĚSTĚ BRNĚ

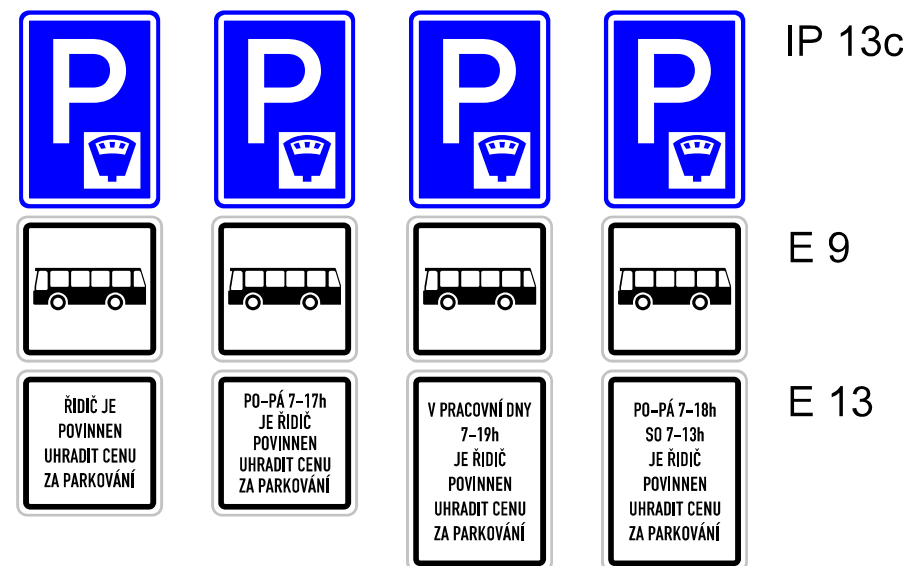
Vyjádření PČR-DI: Vzhledem k eliminaci zbytné dopravy a zahuštění stávajícího dopravního prostoru dopravním značením i reklamním zařízením, vidíme jako přínosnější použít naváděcí systém, jenž poskytne i informaci o aktuálním stavu volných parkovacích míst a vzdálenosti k jednotlivým parkovacím objektům. Jedná se o složitou problematiku a měla by být vytvořena systémová metodika.

VZOROVÝ LIST Č.25

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace při řešení parkování ve městě Brně. Použitá kombinace značky č. IP 13c, s dodatkovou tabulkou č. E 9 se symbolem autobusu a dodatkovou tabulkou č. E 13, se užívá pro označení placeného parkování autobusů. V dodatkové tabulce č. E 13 se uvádějí informace o tom, že řidič je povinen uhradit cenu za parkování, případně i časy platnosti dle konkrétní situace. Toto svislé dopravní značení je vždy doplněno o vodorovné dopravní značení č. V 10a/b/c/d.

Rozměry dodatkových tabulek jsou 500x500mm. V případě potřeby 6. řádku se dodatková tabulka zvětší na rozměr 700x500mm. Text v dodatkové tabulce č. E 13 má výšku 50mm, typ písma ÚZKÉ.

Tento vzorový list znázorňuje pouze vzhled dopravního značení. Šířkové uspořádání komunikace, rozměry vodorovného dopravního značení parkovacích stání, možnosti přesahu a další parametry uvádí příslušná platná legislativa (normy, zákony, technické podmínky, vzorové listy MD, a jiné...).



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OZNAČENÍ ZPOPLATNĚNÉHO PARKOVÁNÍ PRO AUTOBUSY VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č. 26

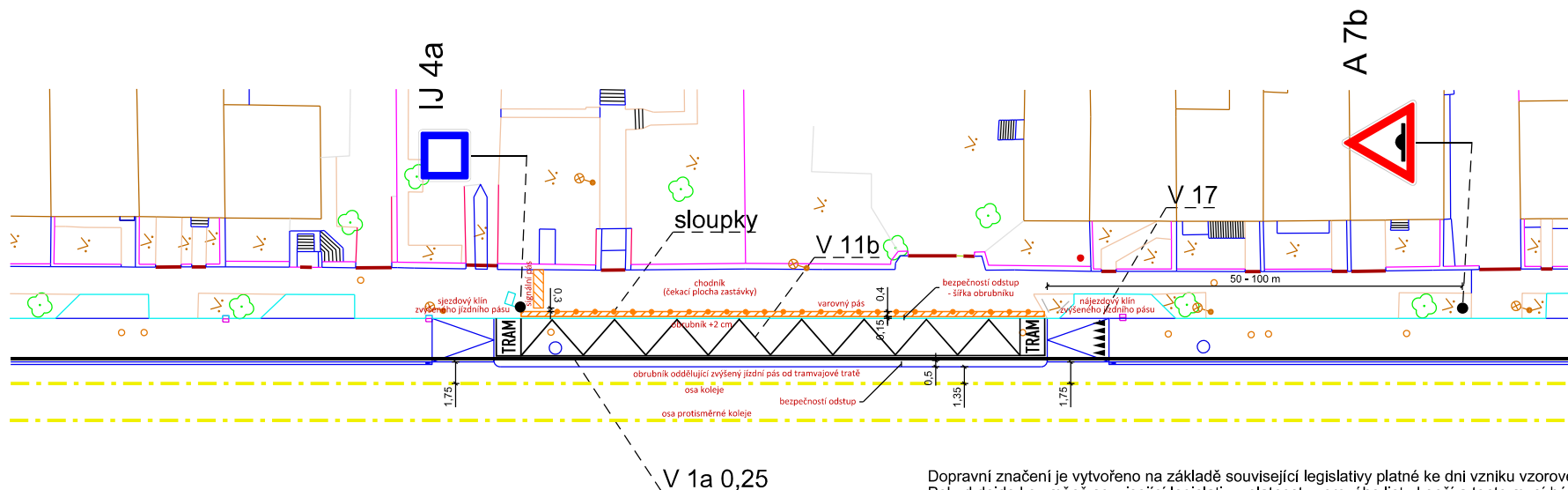
Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace označování tramvajových zastávek se zvýšeným jízdním pruhem (s poježděným zastávkovým mysem) ve městě Brně. Tento vzorový list lze použít pouze pro situace, ve kterých zvýšený jízdní pás bezprostředně sousedí s obrysem tramvaje a tedy slouží jako nástupní plocha. Nelze jej tedy použít v situacích, kdy je zvýšený jízdní pás od obrysu tramvaje oddělen ještě dalším samostatným ostrůvkem, který tedy potom slouží jako nástupní plocha.

Samotná zastávka je označena svislým dopravním značením IJ 4a Označnick zastávky a dále je i vyznačena vodorovným dopravním značením V 11b Zastávka tramvaje. V odůvodněných případech, kdy není možné užít k vyznačení zastávky vodorovné dopravní značení, je na začátku nástupní plochy osazeno svislé dopravní značení IJ 4d Zastávka tramvaje, popřípadě v kombinaci se symbolem z IJ 4c/e Zastávka autobusu/trolejbusu, dle skutečné obsluhy zastávky konkrétními druhy vozidel.

Upozornění na zvýšený jízdní pás se primárně provádí svislým dopravním značením A 7b Zpomalováň práh 50 - 100 m před nájezdovým klínem. V odůvodněných případech je možné místo A 7b užít značky IP 2 přímo v místě klínu. Zvýšený jízdní pás je také vždy zvýrazněn vodorovným dopravním značením V 17 Trojúhelníky a v celé jeho délce je dále opticky oddělen od tramvajového pásu pomocí V 1a Podélná čára souvislá o šířce 0,25 m.

V odůvodněných případech je možné před touto zastávkou omezit nejvyšší dovolenou rychlost na 30 km/h dopravní značkou B 20a. V takovém případě potom není třeba označovat zvýšený jízdní pás značkou A 7b ani IP 2.

Kromě dopravního značení je navíc nutné chodník, který slouží jako čekací plocha zastávky, oddělit od zvýšeného jízdního pásu pomocí vizuálně a hmatově kontrastního varovného pásu a signální pás musí být od varovného pásu oddělen mezerou o délce 0,3 m. Na vnitřní okraj varovného pásu jsou vsazeny sloupky o minimální výšce 1,1 m se vzájemnými rozestupy minimálně 1,5 m.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

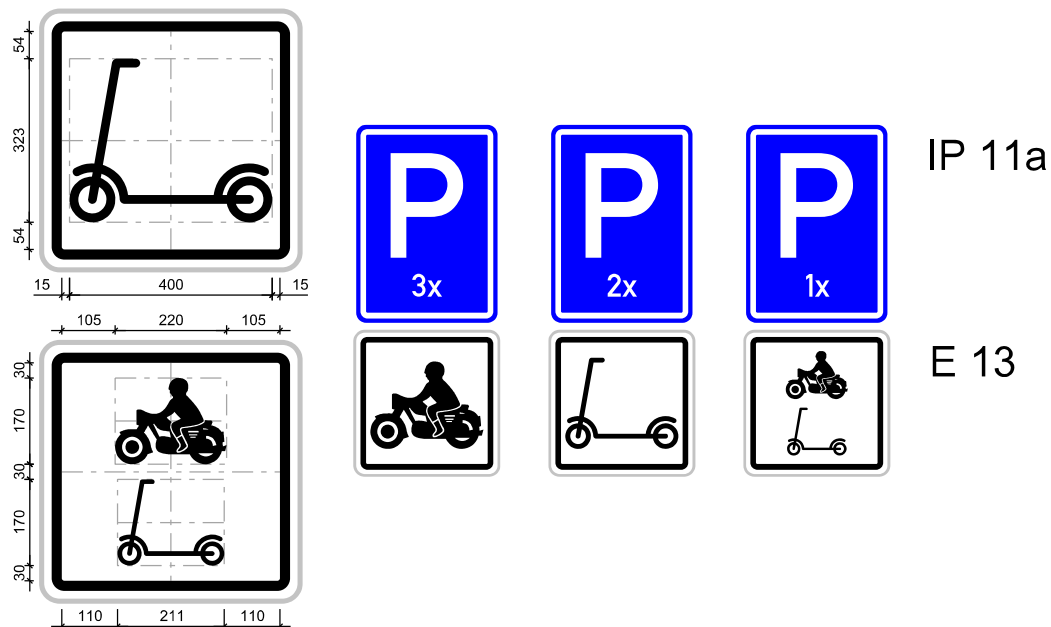
**VZOROVÝ LIST DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OZNAČOVÁNÍ
ZASTÁVEK SE ZVÝŠENÝM JÍZDNÍM PÁSEM (S POJÍŽDĚNÝM
ZASTÁVKOVÝM MYSEM) VE MĚSTĚ BRNĚ**

VZOROVÝ LIST Č.27

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace svislého dopravního značení parkování pro motocykly, koloběžky nebo kombinaci těchto vozidel.

Pro označení těchto stání se užívá SDZ č. IP 11a, doplněné o počet stání a dodatkové tabulky č. E 13, se symboly vozidel, pro která jsou stání určena. Velikost dodatkové tabulky č. E 13 je 500x500mm. Symboly vozidel jsou provedeny dle detailního vzoru. Ostatní parametry SDZ jsou podle VL 6.1 a TP 65. Takto označená stání jsou vždy také vyznačena pomocí VDZ č. V 10a/b/c, doplněné o symbol motocyklu. Velikost VDZ se provádí v rozměrech 3x1,6m v souladu s ČSN 73 6056.

Každý konkrétní návrh umístění DZ musí být zdůvodněn a bude posuzován individuálně.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

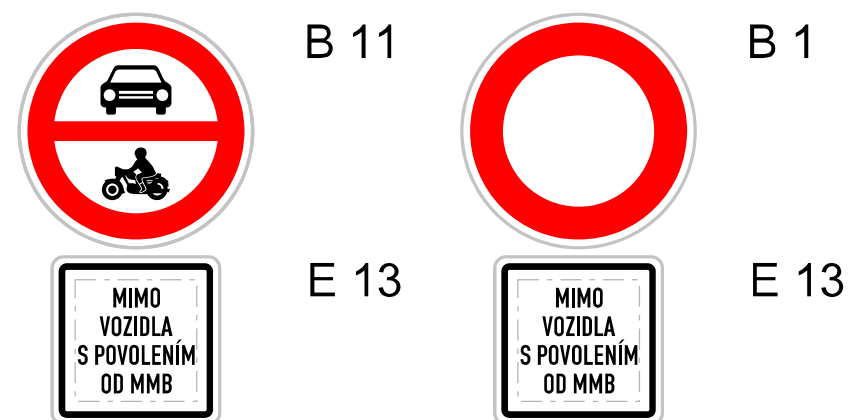
**VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
PRO OZNAČENÍ PARKOVÁNÍ PRO MOTOCYKLY A KOLOBĚŽKY
VE MĚSTĚ BRNĚ**

VZOROVÝ LIST Č.29

Vzorový list byl vytvořen za účelem standardizace svislého dopravního značení pro regulaci vjezdu do vnitrobloků a na účelové komunikace ve městě Brně. Do prostoru za značkou je povolen vjezd motorovým vozidlem pouze s platným povolením Odboru dopravy Magistrátu města Brna a cyklistům. Toto značení slouží zejména pro regulaci vjezdu ve vnitroblocích a na jiných účelových komunikacích, na kterých není možné zavést jinou regulaci, například pomocí rezidentního parkování.

V případě potřeby je možné užít i kombinaci dodatkové tabulky se svislou dopravní značkou č. B 1. V tomto případě je do prostoru za značkou povolen vjezd pouze vozidlem s platným povolením Odboru dopravy Magistrátu města Brna.

SDZ č. B 11 (nebo B 1) má průměr 700mm. Dodatková tabulka č. E 13 má velikost 500x500mm, text má výšku 60mm, typ písma ÚZKÉ.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

**VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
PRO OZNAČENÍ REGULACE VJEZDU DO VNITROBLOKŮ
A NA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE VE MĚSTĚ BRNĚ**

VZOROVÝ LIST Č.28

Použité dopravní značení č. IP 20a/b, se symbolem dodatkové tabulky č. E 13, se užívá v případech, kdy má být vyhrazeným jízdním pruhem umožněna i jízda motocyklů.

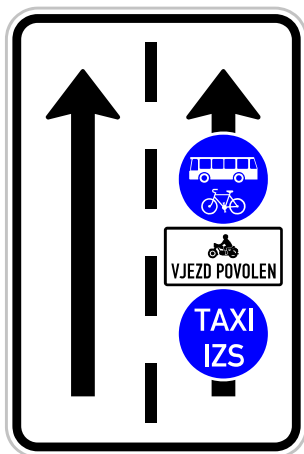
Symbody příkazových značek mají průměr 300 mm, texty mají výšku 75 mm, typ písma STŘEDNÍ. Symbol dodatkové tabulky má rozměr 400 x 200 mm, text má výšku 50 mm, typ písma ÚZKÉ.

V souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. je vyhrazený jízdní pruh současně vždy vyznačený na komunikaci vodorovnými značkami č. V 1a "Podélná čára souvislá" nebo V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 15 "Nápis na vozovce" s uvedením patřičných textů nebo symbolů, ale symbol dodatkové tabulky umožňující vjezd motocyklům se vodorovně nevyznačuje.

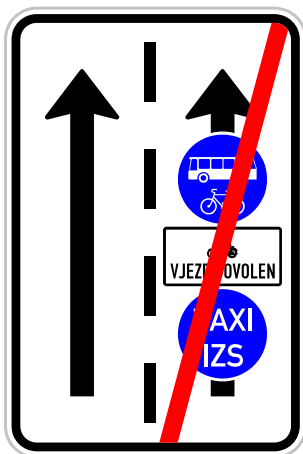
Všechny ostatní parametry svislých značek č. IP 20a/b vycházejí ze vzorových listů staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR č. VL 6.1.

Obdobné je užití i v případě vložení symbolu do jiné dopravní značky, za účelem umístění vyhrazeného jízdního pruhu ve vztahu k ostatním jízdním pruhům, např. do značky č. IP 19 "Řadící pruhy".

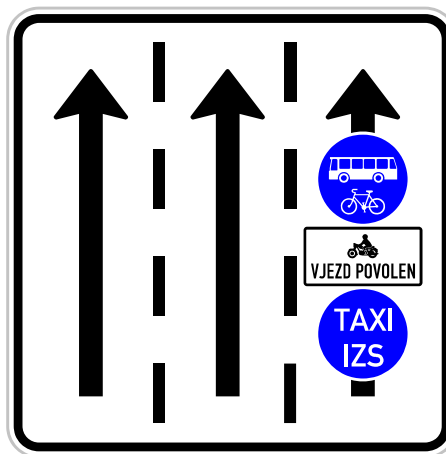
IP 20a



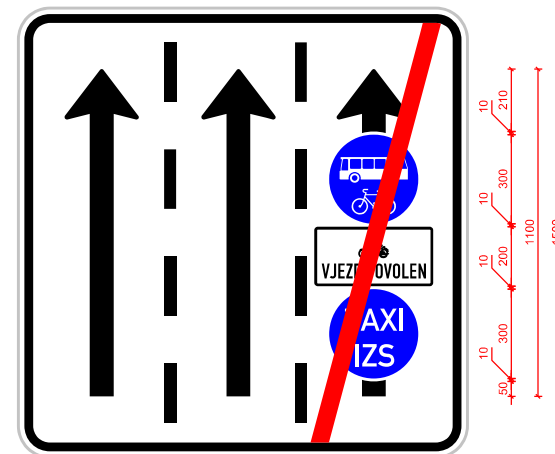
IP 20b



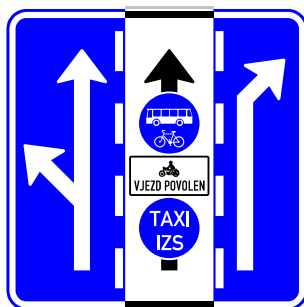
IP 20a



IP 20b



IP 19



Vzorový vzhled při užití symbolu vyhrazeného jízdního pruhu ve svislé značce č. IP 19 "Řadící pruhy".

Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
K OZNAČENÍ VYHRAZENÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ
S POVOLENÝM VJEZDEM MOTOCYKLŮ VE MĚSTĚ BRNĚ

VZOROVÝ LIST Č.30

Použitá dopravní značení č. IP 12, doplněné o symbol č. 211, se užívá u parkovacích stání sloužících pro dobíjení vozidel s elektrickým nebo hybridním pohonem, která nezřizuje a neprovozuje přímo město Brno. Označuje konkrétní počet míst, kde je dovoleno zastavení a stání vozidel s příslušným druhem oprávnění, které je vydáváno pouze za účelem dobíjení. Toto SDZ je vždy doplněno o VDZ č. V 10g, ve kterém bude vyobrazen symbol dobíjecí stanice č. V 15-40, které bude upřesňovat konkrétní parkovací místa a platí pouze pro takto vyznačené parkování.

Dodatková tabulka č. E 13 obsahuje informace o počtu stání, že jsou daná stání určena pouze pro dobíjení vozidel a případně i o nejdelší dovolené době dobíjení vozidla. Rozměr dodatkové tabulky je 500x500mm. Text má výšku 65mm, typ písma ÚZKÉ.

Rozměry parkovacích stání se navrhuje dle normy ČSN 73 6056. Symbol č. V 15-40 se realizuje dle Vzorových listů staveb pozemních komunikací 6.2. Výška symbolu musí být min. 1000mm.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO A VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ K OZNAČENÍ MÍST PRO VOZIDLA S ELEKTRICKÝM POHONEM VE MĚSTĚ BRNĚ, KTERÁ NEPROVOZUJE MĚSTO

VZOROVÝ LIST Č.31

Použitá dopravní značení č. IP 12, doplněné o symbol č. 211, se užívá u parkovacích stání sloužících pro dobíjení vozidel s elektrickým nebo hybridním pohonem, která zřizuje a provozuje přímo město Brno. Označuje konkrétní počet míst, kde je dovoleno zastavení a stání vozidel s příslušným druhem oprávnění, které je vydáváno pouze za účelem dobíjení. Toto SDZ je vždy doplněno o VDZ č. V 10g, ve kterém bude vyobrazen symbol dobíjecí stanice č. V 15-40, které bude upřesňovat konkrétní parkovací místa a platí pouze pro takto vyznačené parkování.

SDZ č. E 13 obsahuje informace o tom, že daná stání spadají do parkovací zóny E, o počtu stání, a dále o nutnosti mít platné parkovací oprávnění. Rozměr dodatkové tabulky je 500x500mm. Text "ZÓNA" má výšku 90mm, typ písma ÚZKÉ, v bílé barvě s černým obrysem a odstín barvy pozadí je v souladu s normou ČSN EN 12899-1. Zbývající text má výšku 50mm, typ písma ÚZKÉ.

Rozměry parkovacích stání se navrhuje dle normy ČSN 73 6056. Symbol č. V 15-40 se realizuje dle Vzorových listů staveb pozemních komunikací 6.2. Výška symbolu musí být min. 1000mm.



Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a tento musí být aktualizován.

VZOROVÝ LIST SVISLÉHO A VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ K OZNAČENÍ MÍST PRO VOZIDLA S ELEKTRICKÝM POHONEM VE MĚSTĚ BRNĚ, KTERÁ PROVOZUJE MĚSTO