

Silniční vozidla zjevně technicky nezpůsobilá provozu – vraky

Dne 31. 12. 2015 vstoupila v účinnost novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Zákon o pozemních komunikacích nově upravuje definici vraku jako silničního vozidla zjevně technicky nezpůsobilého k provozu, a dále upravuje postup při jeho odstranění z pozemní komunikace. Definice vraku je uvedena v ustanovení § 19 odst. písmeno g) zákona o pozemních komunikacích, kde je stanoven zákaz odstavovat na pozemních komunikacích **silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla (dále jen „vrak“)**. S novelou předmětného zákona došlo od 30.4.2020 k rozšíření definice vraku. **Vrak je vozidlo, které není možné identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla vozidla umístěného na karoserii nebo rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku.**

Společnost Brněnské komunikace a.s. postupuje v problematice vraků v souladu s platnou legislativou na základě příkazní smlouvy. Pokud je nalezen nebo nahlášen vrak, je zpravidla do 2 týdnů provedena vizuální kontrola dotčeného vozidla. V případě zjištění, že by se mohlo jednat o vrak, je zpracován návrh k uložení povinnosti provozovateli vraku umístěného na pozemní komunikaci vrak odstranit a odstavit mimo pozemní komunikaci v souladu s ustanovením § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích. Návrh je poté podán místně příslušnému silničně správnímu úřadu (dále jen SSÚ). Pokud na základě návrhu vlastníka místní komunikace vyhodnotí SSÚ vozidlo jako vozidlo technicky nezpůsobilé tzn. že se jedná o „vrak“, uloží provozovateli/majiteli povinnost vrak odstavený na pozemní komunikaci odstranit a odstavit mimo komunikaci. **SSÚ je jediný oprávněný rozhodnout, zda se v daném konkrétním případě jedná o vrak.**

Po uplynutí zákonné lhůty 2 měsíců od nabytí právní moci rozhodnutí SSÚ o uložení povinnosti vrak odstranit, zajistí společnost Brněnské komunikace a.s., z komunikací, které má ve správě, předání vraku do zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků za účelem jeho ekologické likvidace. Následně podá návrh na zápis zániku vozidla v registru silničních vozidel a předá protokol o ekologické likvidaci vraku společně s registračními značkami.

Posouzení, zda se v konkrétním případě jedná či nejedná o vrak je tak nutné s ohledem na znění zákona, jiné skutečnosti např. že silniční vozidlo na komunikaci není opatřeno registrační značkou, nezakládá oprávnění takovéto vozidlo jako vrak z komunikace odstranit.

Jak postupovat při zjištění vozidla technicky nezpůsobilého provozu – „vraku“ – na místní komunikaci?

Oznámení o výskytu takového vozidla přijímají:

- Brněnské komunikace a.s., Renneská tř.787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, Bc. Alena Hejmalíčková - tel. 532 144 365, email – hejmalickova(zavinac)bkom.cz,
- místně příslušné úřady městských částí,
- Městská policie Brno.