

Návštěva dopravních expertů ze Sdružení pro dopravní telematiku ve společnosti Brněnské komunikace a.s.

Dopravní experti ze Sdružení pro dopravní telematiku v rámci svého letního setkání členů navštívili v červnu 2019 pracoviště centrálního technického dispečinku společnosti Brněnské komunikace a.s. (BKOM), které je svým rozsahem a vybavením pracovištěm na evropské úrovni. V nepřetržitém provozu je odsud dohlížena veškerá doprava v Brně. Je zde integrován nejen dálkový dohled brněnských tunelů a světelné signalizace ve městě, ale také městský kamerový dohledový systém. V rámci této technické exkurze dispečinku byl předveden nově vybudovaný kooperativní inteligentní dopravní systém C-ITS pro město Brno, realizovaný v rámci projektu C-ROADS, který je spolufinancován Evropskou unií. Společnost BKOM vstoupila do tohoto projektu s řešením C – ITS technologií ve městě, což je v rámci evropské platformy C-ROADS unikát. Statutární město Brno tak přispívá k výjimečnosti projektu C-ROADS CZ, koordinovaného ministerstvem dopravy ČR.

V roce 2019 již proběhla ve společnosti BKOM rozsáhlá implementace C-ITS technologií v rámci projektu. Součástí dodaného systému je centrální prvek, ve kterém jsou koncentrována všechna důležitá data, nazývaný Back office (BO). Tento prvek je připojený na Dopravní informační centrum (DIC) Brno a na Integrační platformu, která sdružuje BO dalších členů z konsorcia projektu a zajišťuje sdílení všech důležitých dat. Dále je BO připojen k Public Key Infrastructure (PKI). Tato velmi důležitá část zajišťuje bezpečnost celého vybudovaného C-ITS systému v rámci projektu C-ROADS. Na venkovní infrastrukturu do vybraných lokalit již byly realizovány montáže komunikačních jednotek (Road Side Unit - RSU), stejně jako montáže palubních jednotek (On-Board Unit/Road-Vehicle Unit - OBU/RVU) do vybraných vozidel BKOM. Vybaveno bylo také vozidlo Hasičského záchranného sboru JMK. V terénu byl odborníkům předveden příjem a zpracování dopravních zpráv vysílaných jak z RSU, tak i z RVU jednotky, která se nachází v druhém vozidle na tzv. Human Machine Interface (HMI), což je v současné době realizováno tabletem umístěným ve vozidle. Toto HMI je propojeno s OBU/RVU jednotkou vozidla a nabízí řidiči vizualizaci získaných informací. V praxi bylo předvedeno, že po propojení všech výše uvedených částí systému je umožněna vzájemná komunikace vozidlo <—> vozidlo a vozidlo <—> infrastruktura. Je tedy zřejmé, jak systémy C-ITS systémy přispívají ke zvýšení bezpečnosti silničního

provozu. Včas a přesně budou informovat řidiče o dopravních situacích a varovat je před nebezpečnými lokalitami a jinými problémy vzniklými kolem nich. Dopravní řídicí a informační centra navíc obdrží přesné a ucelené informace o aktuální dopravní situaci přímo z vozidel, díky čemuž bude možné efektivně ovlivňovat dopravní proud, zajistit plynulost dopravy a snížit její negativní dopady na životní prostředí.

Výjimečnost českého pilotu celoevropského projektu C-ROADS spočívá také v zapojení správce místních komunikací. Specifikem pro statuární město Brno je výborná spolupráce BKOM s Dopravním podnikem města Brna a Integrovaným záchranným systémem (IZS) JMK. Vzhledem k tomu, že na moderním pracovišti centrálního technického dispečinku společnosti BKOM má již dnes své zázemí Městská policie Brno, nabízí se využití jeho stávajícího i rozvojového potenciálu pro další složky IZS a ŘSD ČR při společném řešení dopravních a bezpečnostních situací v celé Brněnské metropolitní oblasti. Tato synergie by byla nepochybně přínosem jak pro obyvatele, tak i návštěvníky Brna a celé metropolitní oblasti.

červen, 2019



Ing. Roman Srp – prezident Sdružení pro dopravní telematiku, Ing. Luděk Borový- generální ředitel BKOM, Ing. Roman Nekula, MBA – správní ředitel BKOM



